



Nieuwsbrief januari 2022

Nieuwjaarwens.

Elk jaar wensen we onze dierbaren collega's vrienden en bekenden het allerbeste in het nieuwe jaar.

We wensen dan ook een ieder die ons dierbaar is het allerbeste en zeker veel gezondheid voor het nieuwe jaar en de vele jaren die nog mogen volgen.

De afgelopen jaren waren bijzondere jaren waarin we samen met een vervelende alles bepalende situatie moesten leren omgaan.

Uiteraard ook dit jaar en weer na die paar bewogen jaren verlangd een ieder naar een normaal jaar en eigenlijk is dat niet te veel gewenst lijkt me.

Veel goede voornemens die er worden uitgesproken op die beruchte 1 januari stranden veelal op het ontbreken van wilskracht. Maar gelukkig zijn er nog 364 dagen om daar op terug te komen en alsnog die voornemens aan te gaan



Wij gaan er ook weer voor en we hopen op enig moment de grote deur in de hal weer open te kunnen zetten en gasten te kunnen ontvangen.



In memorandum.

In de eerste dagen van dit nieuwe jaar bereikte ons het bericht van het overlijden van Jan Grote Veldman. Een markant figuur die behalve als

stadsdienst chauffeur Enschede zeker ook zijn kwaliteiten als directiechauffeur jarenlang heeft getoond.



De crematie heeft in besloten kring plaats gevonden.

Ruitrubber 38.

Een klus waar we al langer hadden uitgesteld is het vervangen van het rubber van de achterrait. Het deels gescheurede rubber liet vocht door en het is een kwestie van tijd dat de ruit los zou raken.



Rubber is inmiddels nieuw besteld en de ruit zal binnenkort weer worden geplaatst.

Büssing bussen.



Veel merken zijn in de loop der jaren verdwenen uit het straatbeeld. Zo ook Büssing een ijzersterk merk uit het autoland Duitsland.

Büssing AG was een Duitse fabrikant van bussen en vrachtwagens , opgericht in 1903 door Heinrich Büssing (1843-1929) in Braunschweig . Het evolueerde snel tot een van de grootste Europese producenten, wiens bedrijfsvoertuigen met het Brunswick Lion- embleem op grote schaal werden verspreid, vooral vanaf de jaren dertig. Het bedrijf werd in 1971 overgenomen door MAN AG.

Mijn ervaring met een Büssing is een leuke herinnering aan mijn eerste ervaringen als buschauffeur. Nauwelijks in het bezit van een rijbewijs voor de bus, behaald op een Opel Blitz en cadeau gekregen bij het vrachtwagen rijbewijs, solliciteerde ik bij de Haan touringcar in Hippolytushoef.

Buiten stonden een paar mooie bussen en één erg oud ogende bus. Na een kort gesprek van nog geen 10 minuten gaf de eigenaar aan geen tijd te hebben voor een proefrit maar ik kon zelf wel even een bus meenemen om te kijken of ik het leuk vond. Hierbij wees hij op de oude erg oud ogende bus en gaf me de sleutel. Dat was mijn kennismaking met een Büssing. Omdat de bus alleen nog maar werd gebruikt voor arbeidersvervoer van Bruinzeel kwam ik er regelmatig op te rijden.

Omdat ik eigenlijk ook geen vergelijking kon maken met een ander merk, ik reed er partime en al de andere bussen hadden vaste chauffeurs, vond ik het een prima bus.

Anekdote van een oud chauffeur van de Haan,



Martien de Haan tijdens de instructie: "Het is net een luxe wagen, zes versnellingen, even doorsteken in de bochten...." Gut o gut, zweet in mijn handen en een natte rug, gaan met die banaan... achteraf de mooiste periode in mijn leven. Dinsdagavond won ik met Martien op de Bridgeclub, borreltje toe, woensdag belde hij op of ik met de bus naar Duinrell wilde. Ik dacht als passagier, dit liep anders... Toen ik terug was vroeg hij waarom ik met de bus reed, "Moest van u Martien!" Ik had werk.

Al heel wat gedaan en uitgevreten, maar Martien de Haan was mijn beste baas ooit. Geweldige tijd heb ik beleefd in 'mijn' bussie, de Smit Daf nummer 113..... Schoolreisje met Alvitlo 1995 naar het pretpark Walibi, onvergeetlijk.



Het wagenpark van de haan in vroegere tijd.

Zoal het werd beschreven in het korte verhaal van de chauffeur zo was het ook. Een bedrijf zoals dat vroeger draaide zou nu geen kans meer maken. Gesjoemel met de werkboekjes maar ook veel ander ongelooflijke dingen. Met 4 bussen op de rij staan langs de dijk op de parkeerplaats van Bruinzeel en een opmerkelijke portier die de verkeersinspectie belde. Van de 4 hadden er namelijk drie het zelfde kenteken.

Met een bus naar de keuring in Alkmaar bij de NZH. Twee identieke bussen naast elkaar in de werkplaats en van die twee maak je er één prima voor elkaar met de delen van de andere bus.

Even naar de keuring om de bus het predicaat goedgekeurd te geven en daarna de delen weer terug van waar ze vandaan kwamen.

Het was een andere tijd en veel bedrijven deden wat hier ook dagelijkse kost was. En ja het was een fijn bedrijf om er te werken.



Büssing VI GL 1924 "Moritzburg"

Dit was 's werelds eerste zogenaamde zeswielige bus van het type Büssing VI GL. Hij was voorzien van een 4-cilinder motor met 55 pk en had 40-50 zitplaatsen, met stahoogte konden maximaal 75 personen vervoerd worden. De omnibussen werden in verschillende carrosserievarianten vervaardigd, de plaatsnamen waren bijvoorbeeld "Leipzig" en "Annaberg". De hier afgebeelde bus heette "Moritzburg". Hij was te herkennen aan de toegangsdeur aan de bestuurderszijde achter het bestuurdersportier. De passagiers moesten dus van de veilige kant van de weg om om de bus heen te lopen naar het midden van de weg om in te kunnen stappen. Onvoorstelbaar vandaag de dag.



Büssing was de eerste die luchtbanden ging toepassen.

Op elke MAN staat de Büssing-leeuw.

Heinrich Büssing overleed in 1929 op 86-jarige leeftijd. Zijn zoons hebben het bedrijf vervolgens voortgezet en zetten het in de loop der jaren verder op de kaart met tal van technische innovaties. Voorbeelden zijn een snelwegbus/touringcar met twee dieselmotoren, met elk een vermogen van 140 pk, die werd ontwikkeld van 1934 tot 1935, en in 1935 een model met

onder de vloer geplaatste motor (die in 1949 voor het eerst in een bedrijfsvoertuig werd gemonteerd), waarop patent werd aangevraagd. De klanten waren zeer tevreden: het bedrijf uit Braunschweig leverde kwaliteitsproducten: een Büssing kreeg je niet kapot.



Ook de TET had Büssing. Hier te zien bij de grensovergang Denekamp-Nordhorn in 1914.

Heb jij ook leuke ervaringen uit je chauffeursbestaan ? Of verhalen die je van je vader of je opa kent?

Deel ze met ons en wij plaatsen deze dan in de nieuwsbrief .

Veel leesplezier en blijf gezond.

Tet 38 team.