



Nieuwsbrief juli 2022.

Inhoud.

- 1. Balkbrug.**
- 2. De Firma Huiskamp en hun personeelsuitje.**
- 3. Hill Billy veld feest Lonneker**
- 4. Rotel.**
- 5. Slapen in de bus van je favoriete band.**
- 6. Tram als woning.**
- 7. Wonen in een bus.**
- 8. Bus als schuilkelder.**
- 9. Nog een film bus.**

18-07-2022

1. Balkbrug evenement.



Gewoon een leuk evenement waar het gewoon ouderwets gezellig is voor deelnemers en bezoekers. Jaarlijks voor de TET 38 club een terugkerende dag in onze agenda. Het leuke is elk jaar weer de rondritten met de 38 met een lokale gids die de bezoekers de

wetenswaardigheden van de diverse locaties op de hoogte brengt.



2. De Firma Huiskamp en hun personeelsuitje.



Elk jaar is er weer de keuze voor onze bus als de firma Huiskamp het jaarlijkse personeelsuitje organiseert. Voor de TET 38 de plek waar met deskundige begeleiding onderhoud en reparatie mogen uitvoeren in hun werkplaats. Het is voor ons dan ook leuk om iets terug te kunnen doen voor hun in dit jaarlijkse uitje.

3. Hill Billy veldfeest Lonneker.



Het leuke van de vaste evenement die we bezoeken is toch wel de plaatselijke bekendheid die mensen hebben met de TET en dus ook met de 38. Na enkele jaren van ongemak door corona zijn we weer helemaal terug in de leuke ritjes en daar is dit evenement er zeker ook één van.



Behalve het vervoer van de dorpskern was er ook een bezoek aan de klompenmakerij in de Lutte georganiseerd.



4. Rotel.

Een Rotel is een hotel op wielen. In de natuur op de wildste en meest afgelegen plekken slapen. Overdag langs de vele bezienswaardigheden rijden en s'nachts je slaapplek opzoeken in de veelal in de bus aanwezige compartimenten.

We kenden de bus van de OAD die faam maakte met de peking reis in 1993 en het was echt een bijzondere bus voor onze begrippen.



Mogelijk niet bekend is dat het Duitse reisbedrijf Rotel altijd al voorop liep door capsulehotels op wielen aan te bieden sinds 1945.



Het inmiddels al 50 jaar bestaande bedrijf exploiteert deze touringcars in veel landen over de hele wereld en is gericht op een profiel van reizigers die natuurliefhebbers zijn en bezienswaardigheden willen zien. De voertuigen kunnen vergroot of verkleind afhankelijk van het aantal passagiers



Als de wildernis van Afrika niet jouw ding is, zijn de uitgestrekte gebieden van Centraal-Rusland dat misschien wel. Of misschien zal de bevroren wildernis van het noordpoolgebied je aanspreken of wat dacht je van het exotische Ecuador? In de bus rijd je overdag op passagiersstoelen en slaap je 's nachts in capsules van 6x6x3ft. Er is een grote keuken aan boord voor eten, maar het kan zijn dat je een paar dagen moet gaan voordat je een douche bereikt, omdat er niemand in de bus is. Maar wie kan klagen over de geur van ongewassen passagiers als je elke dag wakker wordt op een nieuwe en opwindende locatie.

Verwacht dus in het Rotel geen luxe van een vijfsterrenhotel. Er is in de bus geen douche aanwezig. Er zijn eenpersoons en tweepersoons slaapkamers. Voor overige faciliteiten tracht Rotel gebruik te maken van campings, maar in afgelegen gebieden is dat niet altijd mogelijk.

De reisorganisatie heeft wereldwijd inmiddels 3400 bedden op wielen.
Het hotel op wielen biedt plaats aan 24 passagiers



De slaapvertrekken bieden voldoende comfort.

5. Slapen in de bus van je favoriete band.

Ben jij fan van de Ierse rockband U2? Dan moet je echt in deze touringbus komen slapen. Op een gezellige camping in de regio Wieringerwerf staat namelijk een touringcar waarin oa. U2 door Europa heeft getoerd. De prachtig ingerichte harmonica-bus biedt veel ruimte en genot, zodat deze 'tour' een geweldige belevenis wordt!



De bus is voorzien van een 6 eenpersoonsbedden en 2 zitgelegenheden met tv. In totaal dus geschikt voor 6 personen. Aan de bus is een ruimte vastgemaakt met een keuken. Hier vind je onder andere een kookplaat, waterkoker, koffiezetapparaat en bestek/kookgerei. Tevens kun je gebruik maken van een eigen toilet. Deze accommodatie is verwarmd en dus ook prima geschikt om te boeken in de koudere maanden.

6. Tram of bus als woning.

Op sommige camping kijk je je de ogen uit naar de vaak grote en luxuriuze campers waarmee mensen hun woning ontvluchten voor enkel weken vakantie



Anders dan nu al dei luxe was het zeker geen vakantie verblijf maar wel bittere noodzaak om in een voertuig te moeten wonen en zeker niet als vakantie verblijf voor enkele weken. Na de oorlog kampt de stad Groningen met een grote woningnood. Dat vraagt om creatieve oplossingen. Op de avond van 21 november 1949 buigt de gemeenteraad zich over een opmerkelijk voorstel van het college van burgemeester en wethouders.

Het Gemeentelijk Trambedrijf is bezig haar elektrische trams te vervangen door trolleybussen en bussen en er worden 19 tramwagens overbodig. Deze tramwagens kunnen worden omgebouwd tot

noodwoningen, met een gemeenschappelijke waterkraan en zes privaten.



Niet alle gemeenteraadsleden zijn even enthousiast over het plan. Er volgt een pittige discussie. Zo zijn er twijfels over de hygiëne. Zijn zes toiletten en en één waterkraan wel genoeg voor 19 gezinnen? Zou er niet een gezamenlijke wasruimte kunnen komen? En zou het niet beter zijn om enkele tramwagens samen te voegen, zodat er geschikte woonruimte is voor grotere gezinnen? Wethouder Aarsen-Jansen benadrukt dat de trams alleen in het geval van uiterste nood bewoond zullen worden en zeker niet jarenlang door dezelfde mensen.

De eerste bewoners betrekken hun tramwagen de zomer van 1950. Hoewel de wethouder heeft gezegd dat de woningen als tijdelijke huisvesting zijn bedoeld, wonen sommige van deze eerste bewoners er in de herfst van 1952 nog - in armzalige omstandigheden.

Er is geen stromend water en geen gootsteen of wastafel. Daarvoor moeten de bewoners naar het wasgebouwtje dat er op verzoek van de gemeenteraad is gekomen.

Met de huidige woningnood zal er zeker weer iemand op staan om een dergelijk idee te opperen. Of het wenselijk is is maar de vraag gezien de lange duur van de vaak voorspelden korte periode.

7. Wonen in een bus.

Dat dit wel kan bewijst een stel in België die daarvoor een bus van de lijn kochten en er hun stek van maakten.



Waarom worden we allemaal verplicht om in een bakstenen huis te wonen?" Lotte en Robbe, een koppel twintigers, gingen op zoek naar een flexibele oplossing, en bouwden een bus van de lijn om tot een tiny house, met tonnen charme.

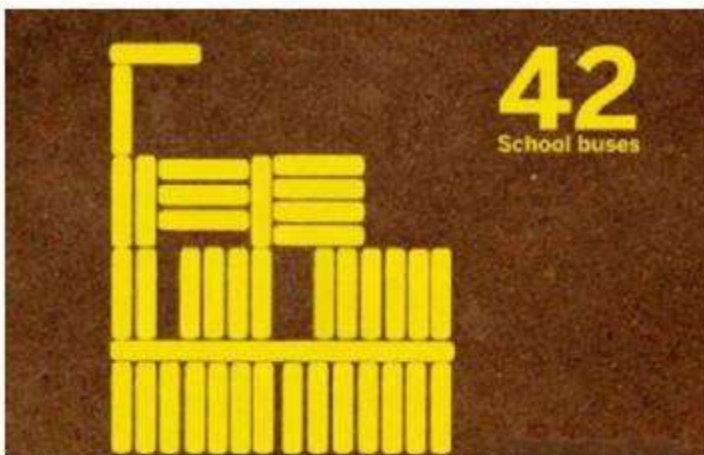


8. Bus als schuilkelder.

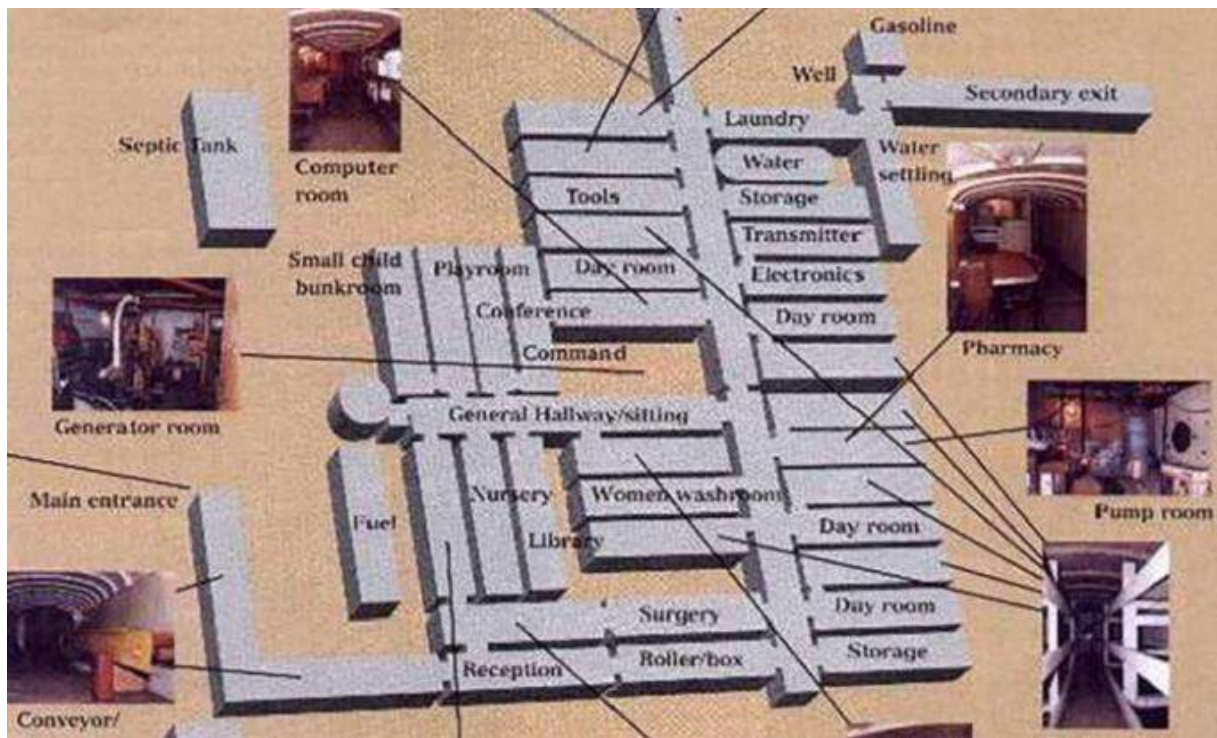
Bussen die de mens vervoeren kennen we en ook bussen om in de wonen. Bij een schuilkelder denken we aan dikke muren van beton die deels in de grond zijn gegraven. Dat ook bussen daar een belangrijke rol in kunnen spelen is niet echt een voor de hand liggend idee.

Dit is dan ook een vreemd verhaal welk begon in de jaren '60 van de vorige eeuw, op het hoogtepunt van de Koude Oorlog, waar voorzitters van de grote mogendheden mensen spoorde aan om voorraad op te slaan in voedsel en basisbehoeften in het geval van nucleaire oorlog. Vanwege deze situatie, waardoor de hysterie begon, dachten veel mensen na over de bouw van diverse schuilplaatsen, die ze dan nodig waren om hun familie te redden van de naderende dood,

Uit angst dat al snel de koude oorlog was om te zetten in een echte werkelijkheid, verkocht Bruce Beach alles wat hij had, en verhuisde naar een klein dorp, in een rit twee uur rijden van Toronto (Canada). Maar hij hield niet op, Bruce kocht een groot stuk grond en begonnen met de bouw van een grote bunker, die hem van de nucleaire Apocalyps die hem zou besparen samen met ongeveer andere 350 personen.



Al meer dan 50 jaar, Bruce Beach behoudt zijn schuilkelder in volle gevechtsbereidheid (Ark Two, Canada).Foto: nationalpost.co.



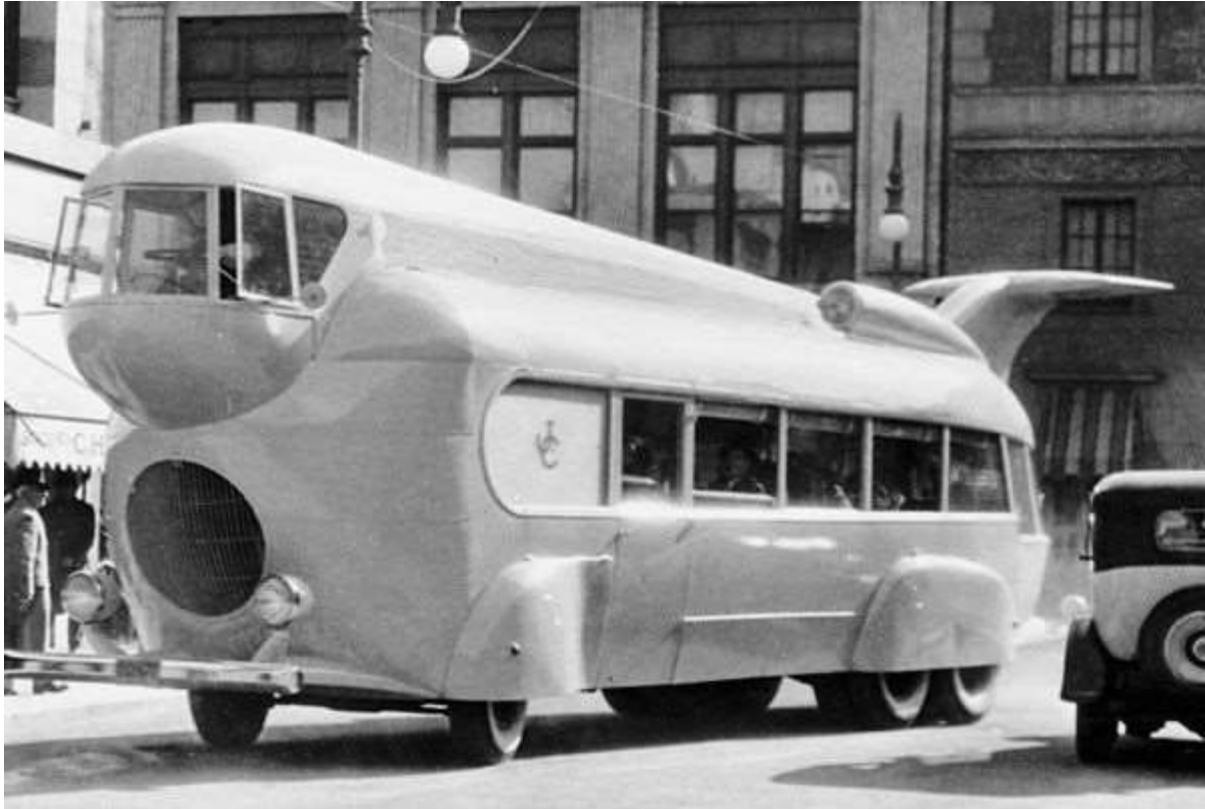
Het duurde een paar jaar om 42 oude schoolbussen te kopen en voor te bereiden en een enorme kuil oppervlakte van 1000 vierkante meter in te graven. Toen alles gereed was werkte Bruce Beach met een paar vrijwilligers die hem steunden om de bussen in een bepaalde volgorde te plaatsen en te bedekken met beton en met 4 meter zand.



Velen denken dat dit slechts een gekke excentriek is, maar zoals later bleek heeft de man misschien in de ogen van velen een vreemde gedachten gang maar in die tijd 50 jaar geleden had hij zeker goede redenen en nobele motieven.

9. Nog een film bus.

Zo af en toe kom je de afbeeldingen tegen van de meest vreemdsoortige bussen. Veelal is er slechts één of zijn enkele slechts enkele exemplaren van gebouwd. Zo ook deze GM Bus Concept uit 1936.



De "Jack Conrad Band Bus", gebouwd voor en te zien in de film "Stolen Harmony" uit 1935.

Tijdens een optreden in de gevangenis is de bandleider Jack Conrad onder de indruk van de gevangene Ray Ferrera, die saxofoon speelt. Na Ray's vrijlating huurt Jack hem in en hij mag mee op tournee. Ray trekt vervolgens op met Jean Loring, een danseres in de show, en de twee groeien uit tot een succesvolle dansact. Maar wanneer een ex-gevangene en toenmalige kameraad van Ray de tourbus berooft, wordt Ray door Jack en de anderen in de groep van deze diefstal verdacht.

Vakantie tijd.

Het is vakantie tijd en dus gaan we op pad in binnen en buitenland. Zie je iets waar we in de nieuwsbrief aan dacht aan zouden kunnen schenken stuur ons dan je verhaal en foto's en we maken er werk van. Tetbus38@kpnmail.nl

Voor een ieder die nog weg kan en mag een fijne vakantie gewenst door de TET38 club.

We wensen jullie weer veel leesplezier en tot de volgende uitgave in september.

TET team 38